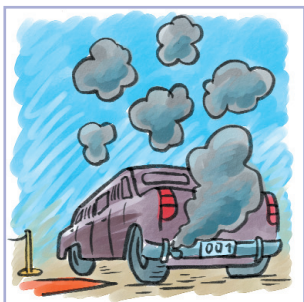




Аўтатранспарт і навакольнае асяроддзе



Негатыўны ўплыў аўтатранспарту на навакольнае асяроддзе відавочны. Рухавікі ўнутранага згарання, на якіх працуюць усе аўтамабілі, за час сваёй працы спальваюць велізарную колькасць нафтапрадуктаў рознай ступені ачысткі.

Наступныя шкодныя рэчывы выкідваюцца ў паветра:

- Акід вугляроду – гэта вельмі таксічны газ, які ўяўляе небяспеку для прыроднага асяроддзя і для чалавека. Акід вугляроду пашкоджае кару галаўнога мозгу чалавека, выклікае незваротныя расстройства нервовай сістэмы.
- Цвёрдыя часціцы – пры ўдыханні чалавекам яны могуць застацца назаўжды ў лёгкіх, выклікаючы захворванні органаў дыхання і, як наступства, рак. Таксама гэтыя элементы аказваюць негатыўны ўплыў на вадаёмы, утвараюць пыл, які перашкаджае росту раслін.
- Акід азоту – падчас кантакту з вільготнай паверхняй адбываецца ўтварэнне азоцістай і азотнай кіслот, якія сваім дзеяннем прыводзяць да розных парушэнняў работы органаў дыхання.
- Сярністы ангідрыд – гэта высокатаксічнае рэчыва, якое пагражае ўсім цеплакроўным істотам. У чалавека яно можа выклікаць нырачную недастатковасць, сардэчную недастатковасць, засмучэнне сардэчна-сасудзістай сістэмы і г. д. Сярністы ангідрыд разбурае будаўнічыя канструкцыі і выклікае карозію металічных прадметаў.
- Серавадарод – гэта душлівы і таксічны газ, які выклікае ў чалавека парушэнне нервовай, сардэчна-сасудзістай і дыхальнай сістэм, якія могуць прывесці да смяротнага зыходу.
- Выкіды араматычных вуглевадародаў у атмасферу ўтвараюцца ў выніку няпоўнага згарання паліва, з прычыны выпарэнняў ад рухавікоў і бензазаправачных станцый. Яны таксама таксічныя элементы, якія могуць выклікаць вельмі негатыўныя наступствы для чалавечага арганізма.
- Бензапірэн – гэта канцэрагеннае рэчыва, якое выклікае мутацыйныя змены ў арганізме чалавека.
- Фармальдэгід мае вельмі таксічнае дзеянне, якое ўплывае на нервовую сістэму чалавека.

Небяспека прадуктаў гарэння нафтапрадуктаў заключаецца ў тым, што гэта ўздзеянне немагчыма ўбачыць адразу, многія з шкодных рэчываў маюць ўласцівасць назапашвацца ў арганізме чалавека, многія не выводзяцца з яго наогул. Часам наступствы такога ўздзеяння можна ўбачыць толькі праз гады, тады, калі ўжо немагчыма штосьці змяніць. У далейшым, гэта прыводзіць да таго, што многія захворванні становяцца спадчыннымі, многія хваробы атрымалі вельмі шырокае распаўсюджванне.

Праца рухавіка аўтамабіля аказвае і моцнае шумавое ўздзеянне на чалавека. Гэта выклікае стомленасць у людзей, што можа служыць падставай да розных псіхічных і нервовых засмучэнняў. Пастаянныя шумы перашкаджаюць людзям здзяйсняць неабходныя дзеянні, такія як, напрыклад, сон, адпачынак, плённая праца і г. д. Навукоўцы даказваюць, што пастаяннае шумавое ўздзеянне можа прыкметна скарачаць жыццё чалавека.

Нельга забываць, што транспартная інфраструктура складаецца з аўтадарог, партоў, гаражоў, дэпо і стаянак, яна не можа быць нейтральнай у адносінах да навакольнага асяроддзя. Яна «акупавала» зямлю, якая магла б быць выкарыстана па іншаму прызначэнню або ж захавана ў сваім натуральным выглядзе.